

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 15699

23 maart 2016

Amsterdam-Noord, verkeersbesluit Reling 31, inrichting twee parkeerplaatsen ten behoeve van elektrisch vervoer

Gemeente Amsterdam



Z16-73598/5734

Het dagelijks bestuur van de Bestuurscommissie Noord, gemeente Amsterdam, gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (R.V.V. 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer en de Verordening op de Stadsdelen;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende

- Dat de Gemeente Amsterdam elektrisch vervoer stimuleert, zoals opgenomen in het Programma Luchtkwaliteit in 2006;
- Dat elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Amsterdam;
- Dat voor elektrisch vervoer een netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is;
- Dat de gemeente Amsterdam daarom sinds 2009 oplaadlocaties inricht;
- Dat stadsdeel Noord het uitbreiden van het netwerk van oplaadlocaties ondersteunt;
- Dat de genoemde oplaadlocatie bestaat uit een oplaadobject met twee oplaadpunten;
- Dat de genoemde locatie voor algemeen gebruik is bestemd;
- Dat oplaadlocaties uitsluitend dienen te worden gebruikt voor het opladen dan wel parkeren van elektrische voertuigen;
- Dat gebruikers van elektrische auto’s al hebben aangegeven mede gebruik te gaan maken van de oplaadpunten op de genoemde locatie;
- Dat de aanwijzing van deze verkeersmaatregel in het kader van het verbeteren van de luchtkwaliteit wenselijk kan worden geacht;
- Dat voor het reserveren van een parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen op grond van artikel 12 van het BABW een verkeersbesluit vereist is;
- Dat deze inrichting is ter bevordering van de verkeersveiligheid;
- Dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de regionale politie eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 10-03-2016 positief geadviseerd;
- Dat deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- Dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

BESLUIT

Door het plaatsen van verkeersbord conform model E4 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met de tekst “opladen elektrische voertuigen” in te stellen twee parkeergelegenheden, uitsluitend bedoeld voor elektrische voertuigen op de locatie: Reling 31.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening

Amsterdam, 16 maart 2016

Namens het dagelijks bestuur van de Bestuurscommissie Noord, gemeente Amsterdam,

De heer R. Dreijer

Afdelingsmanager Stadsdeelbeheer



Niet mee eens?
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie Noord, gemeente Amsterdam,T.a.v. Afdeling Juridische Zaken

Postbus 37608

1030 BB AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking
Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening
Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen.Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie